B74n sinnlos

(Leserbrief zum Bericht ,Pendler sehen rot' vom 27. Februar 2015)

So, nun hat auch das zuständige Amt für Straßen und Verkehr in Bremen bestätigt, dass es bereits jetzt regelmäßig zu Staus im Bereich der neuen Wümme-Brücke kommt. Genau durch dieses Nadelöhr soll aber in den nächsten Jahren durch die geplante Verlegung der B74 noch mehr Verkehr geleitet werden. Die noch längeren Staus und das Ausbleiben der erhofften Zeitersparnis sind bereits jetzt vorhersehbar. Ebenfalls vorhersehbar sind die nur geringen Entlastungswirkungen für die betroffenen Anwohner an der gegenwärtigen B74; das Bundesverkehrsministerium hat das Vorhaben schon zum Bundesverkehrswegeplan 2003 in die Kategorie ,keine nennenswerte Entlastung' eingestuft. Es ist auch klar, dass sich die üblichen Nebenwirkungen von Ortsumgehungen, wie etwa Kaufkraftverlust in den Ortschaften, Zerstörung von Landschaft und Natur, sowie langfristig zusätzliche Kosten für den Unterhalt von Straßen, auch bei diesem Projekt nicht verhindern lassen werden. Völlig vergessen wird, dass sich durch den Ausbau des vorhandenen Straßennetzes ebenfalls Verbesserungen im gleichen Umfang für Autofahrer und Anwohner realisieren lassen. Die Bürgerinitiative B74NeinDanke ist deshalb gegen die Verlegung der Bundesstraße. Die Bedenken wurden auch schon mehrfach den verantwortlichen Politikern mitgeteilt. Antworten blieben aber bisher aus oder wurden durch Verweise auf die vorliegende demokratische Legitimation in Form von Gemeinderats- bzw. Kreistagsbeschlüssen ersetzt. Die Crux ist aber, dass reale Gegebenheiten und verkehrstechnische Gesetzmäßigkeiten sich nicht an Beschlüsse egal welcher Art halten. Auch beim Vorliegen demokratischer Legitimationen werden sich nach der Verlegung der B74 der Verkehr an der Wümme-Brücke stauen, die Entlastungswirkungen gering sein und die Baukosten pro Kilometer deutlich über dem Durchschnitt für Ortsumgehungen in Niedersachsen liegen. Glaubwürdige Politik sieht anders aus. Schade, dass dazu der Mut fehlt.

Achim Gelessus, Ritterhude